

Tamari'i manureva

L'ÉPOPÉE DES AVIATEURS TAHITIENS

DES FORCES AÉRIENNES FRANÇAISES LIBRES

Les volontaires Tahitiens pour l'armée de l'air sélectionnés par les néo-zélandais ont gagné le Canada puis l'Angleterre. Félix Lagarde et Guy Juventin sont retenus pour suivre une formation de pilotes, les autres intègrent les écoles d'opérateurs radio et de mitrailleurs. Ils seront rejoints par leurs camarades qui se sont engagés à Damas, transportés par le corps expéditionnaire du Pacifique. Lors de leur examen de passage, les deux radio-mitrailleurs tahitiens Eugène Aubry et Ernest Gournac périssent dans le crash de leur aéronef d'entraînement. Les autres tahitiens assistent impuissants à l'accident. Les volontaires Tahitiens sont affectés

au groupe de bombardiers lourds de la France libre

Groupe *Lorraine* et répartis dans ses escadrilles *Metz* et *Nancy*. Les Tahitiens du Groupe *Lorraine* payeront un très lourd tribut au gré de leurs missions de bombardement.

Julien Allain succombe à ses blessures dans le crash de son Boston ;

Taivi Kainuku explose en vol, son Boston touché par la Flak allemande ; Rémond Bodin, René Machecourt, Peter Challier et Natapu Mara sont grièvement blessés.

Groupe de bombardiers Boston, du Groupe *Lorraine*.

Peter Challier est né en Grande Bretagne. Il est arrivé adolescent à Tahiti en 1935 où il sera un des artisans du ralliement à la France libre. A son arrivée en Angleterre, il suit individuellement une formation de pilote et intègre le Groupe *Lorraine* en octobre 1943. Il engage trois missions de guerre successives visant notamment des sites de V1 du Pas de Calais et de Haute Normandie. Lors de sa quatrième mission, le Boston de Challier heurte au décollage celui du capitaine de Montal qui explose. Challier s'écrase dans les arbres. Il est très sévèrement blessé est évacué. Il devra être amputé d'une jambe après la guerre.

Au Canada, l'élève aviateur Félix Lagarde en formation, vient d'être lâché pour son premier vol en solo. Désormais, il pourra progresser sur des appareils plus performants.

