



Après la guerre, de retour au *fenua*, Guy Juventin, refusant de servir dans l'Armée de l'Air pour combattre en Indochine, va, à la demande du Gouverneur, mettre en place, avec Peter Challier, les premiers services de l'Aviation Civile qui précéderont l'ouverture de l'aéroport de Tahiti-Faa'a. En 1969, il est nommé directeur de l'aérodrome de Raiatea aux Îles Sous-le-Vent, fonction qu'il occupera jusqu'en 1981. Il sera aussi moniteur dans le petit aéroclub de Raiatea.